

14 Ph
15/10/2012
CS, Nguyễn Thị
hân
A. Kỳ

BỘ TÀI CHÍNH

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 3620 /BTC-PC
V/v báo cáo phục vụ phiên giải
trình

Hà Nội, ngày 19 tháng 3 năm 2012

HỒI-ĐỐC →

Kính gửi: Ủy ban Pháp luật của Quốc hội ✓

Thực hiện Kế hoạch 608/KH-UBPL13 ngày 16/2/2012 của Ủy ban Pháp luật về kế hoạch tổ chức phiên giải trình về thực trạng vi phạm hành chính và các giải pháp khắc phục trong lĩnh vực giao thông đường bộ và công văn số 609/UBPL13 ngày 16/2/2012 của Ủy ban Pháp luật về việc thông báo kế hoạch phiên giải trình của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải với Ủy ban pháp luật về “Thực trạng vi phạm hành chính và các giải pháp khắc phục trong lĩnh vực giao thông vận tải đường bộ”, trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, Bộ Tài chính xin báo cáo một số nội dung sau:

1. Về việc ban hành các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ:

a) Về việc ban hành văn bản:

- Căn cứ theo quy định của Pháp lệnh xử lý vi phạm hành chính và Pháp lệnh sửa đổi, bổ sung một số điều của Pháp lệnh xử lý vi phạm hành chính có giao “Chính phủ quy định cụ thể trường hợp nộp tiền phạt nhiều lần, việc quản lý biên lai thu tiền phạt và tiền nộp phạt”. Theo đó, Bộ Tài chính đã trình Chính phủ ban hành Nghị định 124/2005/NĐ-CP ngày 06/10/2005 quy định về biên lai thu tiền phạt và quản lý, sử dụng tiền nộp phạt vi phạm hành chính. Ngoài ra, tại hội nghị an toàn giao thông toàn quốc năm 2006 (thông báo số 05/TB-VPCP ngày 5/1/2007), kết luận của Phó Thủ tướng thường trực Chính phủ Nguyễn Sinh Hùng có giao “Bộ Tài chính nghiên cứu sửa đổi quy định sử dụng kinh phí an toàn giao thông ở các địa phương theo hướng dành kinh phí này để bồi dưỡng cho lực lượng cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông trực tiếp tham gia công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và mua sắm phương tiện, trang thiết bị bảo đảm trật tự an toàn giao thông”

Thực hiện chỉ đạo của Phó thủ tướng Chính phủ và căn cứ vào các Nghị định quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong các lĩnh vực giao thông đường bộ, giao thông vận tải đường sắt và giao thông đường thủy nội địa, ngày 25/7/2007, Bộ Tài chính đã ban hành Thông tư số 89/2007/TT-BTC ngày 25/7/2007 hướng dẫn việc thu, nộp tiền phạt, quản lý và sử dụng tiền thu từ xử

phạt vi phạm hành chính trong các lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa phù hợp với pháp luật ngân sách nhà nước.

Tại Thông tư này quy định việc hỗ trợ kinh phí cho hoạt động đảm bảo trật tự an toàn giao thông theo nguyên tắc tiền thu phạt vi phạm hành chính được để lại 100% để sử dụng cho công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông, trong đó, tỷ lệ phân bổ cụ thể như sau:

(i) 70% cho lực lượng công an tham gia giữ gìn TTATGT;

(ii) 10% cho lực lượng thanh tra giao thông vận tải hoạt động tại địa phương để sử dụng cho công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông của địa phương;

(iii) 10% cho Ban an toàn giao thông của tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương;

(iv) 10% cho các lực lượng khác trực tiếp tham gia vào công tác trật tự an toàn giao thông tại quận, huyện, thành phố, thị xã và xã, phường, thị trấn.

- Ngoài ra, liên quan đến việc quản lý tiền thu từ xử lý tang vật, phương tiện tịch thu sung quỹ nhà nước do vi phạm hành chính, căn cứ nhiệm vụ được giao quy định tại Nghị định 134/2003/NĐ-CP ngày 14/11/2003 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Pháp lệnh xử lý vi phạm hành chính năm 2002 (và hiện nay là Nghị định số 128/2008/NĐ-CP ngày 16/12/2008) do Bộ Tư pháp chủ trì trình Chính phủ ban hành, Bộ Tài chính đã ban hành Thông tư số 72/2004/TT-BTC ngày 15/7/2004 hướng dẫn quản lý, xử lý tang vật, phương tiện bị tịch thu sung quỹ nhà nước do vi phạm hành chính và Thông tư số 04/2006/TT-BTC sửa đổi, bổ sung Thông tư số 72/2004/TT-BTC. Hiện nay các Thông tư này đã được thay thế bằng Thông tư 12/2010/TT-BTC ngày 20/1/2010 hướng dẫn việc xử lý tang vật vi phạm hành chính là hàng hoá, vật phẩm dễ bị hư hỏng và quản lý số tiền thu được từ xử lý tang vật, phương tiện tịch thu sung quỹ nhà nước do vi phạm hành chính và Thông tư 139/2011/TT-BTC ngày 10/10/2011 sửa đổi, bổ sung Thông tư 12/2010/TT-BTC. Quy định tại các Thông tư này áp dụng chung cho các lĩnh vực trong đó bao gồm cả lĩnh vực giao thông đường bộ.

Tại các Thông tư này đã quy định cho phép cơ quan tài chính sử dụng nguồn thu từ bán tang vật, phương tiện bị tịch thu để thanh toán chi phí nghiệp vụ và chi hỗ trợ để bổ sung kinh phí mua sắm trang thiết bị cho các lực lượng tham gia xử lý vi phạm.

b) Về việc triển khai thực hiện văn bản:

Ngày 14/6/2010, Bộ Tài chính đã có công văn số 7553/BTC-PC đề nghị các địa phương, Bộ, ngành có liên quan báo cáo về tình hình thực hiện Thông tư 89/2007/TT-BTC. Về cơ bản, tình hình thực hiện thu nộp, quản lý và sử dụng

tiền thu từ xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ đã được các địa phương thực hiện nghiêm túc, đúng quy định. Ngoài ra, một số địa phương có kiến nghị điều chỉnh tỷ lệ phân bổ giữa lực lượng công an và lực lượng thanh tra giao thông vận tải, mở rộng đối tượng được hỗ trợ là các lực lượng tham gia khác như cảnh sát cơ động, cảnh sát trật tự để đảm bảo công tác xử phạt có hiệu quả.

2. Kết quả thực hiện pháp luật về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ:

Trên cơ sở dữ liệu thu NSNN, tiền thu phạt vi phạm giao thông đường bộ nằm trong số liệu thu phạt vi phạm giao thông, bao gồm số thu phạt vi phạm hành chính và số thu từ bán tang vật, phương tiện tịch thu sung quỹ nhà nước do vi phạm hành chính. Theo đó, tổng thu phạt vi phạm giao thông năm 2011 là: 2.540.770 triệu đồng (*Số liệu đã được chỉnh lý quyết toán đến 31/1/2012*)

3. Nhận xét và kiến nghị:

a) Nhận xét:

Có thể nói, việc ban hành các văn bản hướng dẫn về việc quản lý, sử dụng tiền thu từ xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ đã tạo điều kiện thuận lợi, tháo gỡ được những khó khăn vướng mắc trong việc quản lý, sử dụng nguồn thu từ xử lý vi phạm hành chính đối với các lực lượng tham gia xử lý vi phạm hành chính. Nhờ có nguồn kinh phí hỗ trợ theo quy định tại Thông tư đã giúp các lực lượng xử phạt có điều kiện mua sắm trang thiết bị cần thiết, tăng cường cơ sở vật chất phục vụ công tác; bên cạnh đó, động viên được tinh thần cán bộ, chiến sỹ thực hiện tốt nhiệm vụ được giao trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ.

Tuy nhiên, trong quá trình thực hiện, theo phản ánh của các Bộ, ngành, địa phương thì việc quản lý và sử dụng tiền thu từ xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ vẫn còn gặp một số khó khăn, vướng mắc như về tỷ lệ phân bổ cho các lực lượng tham gia xử phạt, về các nội dung được hỗ trợ.

b) Kiến nghị:

Để thực hiện có hiệu quả hơn nữa công tác xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, trong thời gian tới, cần phải hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải nói chung và trong lĩnh vực giao thông đường bộ nói riêng; tăng cường công tác truyền truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông

nhằm nâng cao ý thức của người tham gia giao thông; đồng thời có các biện pháp để nâng cao hiệu quả của công tác chỉ đạo, điều hành, tổ chức thực hiện các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông của các cấp, các ngành chức năng.

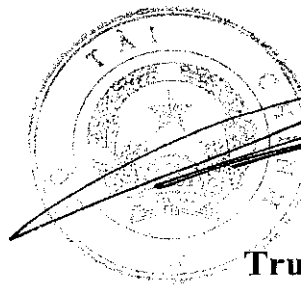
Trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ của mình, Bộ Tài chính hiện đang phối hợp với Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo các đơn vị tiến hành nghiên cứu, sửa đổi bổ sung Thông tư số 89/2007/TT-BTC và dự kiến sẽ ban hành trong năm 2012.

Trên đây là báo cáo của Bộ Tài chính. Kính chuyên Ủy ban Pháp luật của Quốc hội nghiên cứu. /.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Vụ NSNN;
- KBNN;
- Lưu: VT, PC(2).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Trương Chí Trung