

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 484 /BGTVT-VP

V/v trả lời chất vấn của đại biểu Quốc hội Trần Thị Quốc Khánh - Đoàn Đại biểu Quốc hội thành phố Hà Nội tại Kỳ họp thứ 2, Quốc hội khóa XIV

*Hà Nội, ngày 16 tháng 01 năm 2017*

Kính gửi:

- Đại biểu Quốc hội Trần Thị Quốc Khánh - Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố Hà Nội;
- Đoàn đại biểu Quốc hội Thành phố Hà Nội;
- Tổng thư ký Quốc hội;
- Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư Thành ủy Hà Nội;
- Chủ tịch Hội đồng nhân dân Thành phố Hà Nội;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân Thành phố Hà Nội.

Tại kỳ họp thứ hai, Quốc hội khóa XIV, Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được 02 Phiếu chất vấn của đại biểu Quốc hội Trần Thị Quốc Khánh - Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố Hà Nội. Về các vấn đề đại biểu quan tâm, chất vấn, Bộ GTVT xin được trả lời như sau:

**I. Phiếu chất vấn số 1 có nội dung về quy hoạch, đầu tư phát triển hệ thống giao thông tại các huyện phía Nam thành phố Hà Nội**

1. Quy hoạch giao thông trên địa bàn các huyện phía Nam thủ đô Hà Nội đã được hoạch định trong Quy hoạch chung xây dựng thủ đô Hà Nội đến năm 2030, định hướng đến năm 2050 và Quy hoạch phát triển GTVT thủ đô Hà Nội đến năm 2030, định hướng đến năm 2050 đã được Ủy ban nhân dân Thành phố Hà Nội lập và được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại các Quyết định số 1259/QĐ-TTg ngày 26/7/2011 và Quyết định số 519/QĐ-TTg ngày 31/3/2016. Giao thông khu vực phía Nam Hà Nội được xác định là đầu mối giao thông quan trọng bậc nhất của Thủ đô, được xem xét thống nhất với quy hoạch phát triển cơ sở hạ tầng giao thông cả nước và xây dựng trên cơ sở quy hoạch chung về một mạng lưới giao thông vận tải đa phương thức: đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và hàng không. Các quy hoạch nêu trên làm cơ sở để Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội và Bộ GTVT triển khai đầu tư, tạo điều kiện thuận lợi thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội khu vực hai huyện Phú Xuyên, Thường Tín nói riêng và Thành phố Hà Nội nói chung.

Thực hiện quy hoạch, trong thời gian qua khu vực phía Nam Hà Nội đã được Bộ GTVT tập trung ưu tiên đầu tư các công trình giao thông thuộc trách nhiệm đầu

tư của Bộ GTVT như: Đường vành đai 3 trên cao đoạn Pháp Vân - hồ Linh Đàm, cầu Thanh Trì, đường cao tốc Pháp Vân - Cầu Giẽ (giai đoạn 1), đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình... nhằm đáp ứng nhu cầu vận tải, phát triển kinh tế - xã hội của thành phố và khu vực. Tuy nhiên, do nhu cầu vốn đầu tư theo quy hoạch rất lớn, trong khi điều kiện ngân sách Nhà nước khó khăn nên việc đầu tư phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông chưa đáp ứng được nhu cầu, dẫn đến trên địa bàn huyện Phú Xuyên, huyện Thường Tín còn xảy ra tình trạng ùn tắc trên tuyến Quốc lộ 1 cũ, tai nạn giao thông đường bộ - đường sắt; các tuyến đường tỉnh lộ xuống cấp chưa được đầu tư, giao thông đường thủy nội địa trên các sông, hồ chưa phát huy được lợi thế, tiềm năng của hai huyện.

2. Để khắc phục những bất cập nêu trên, trong thời gian tới, Bộ GTVT sẽ tiếp tục phối hợp với Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội có giải pháp và huy động nguồn lực đầu tư các công trình theo phân cấp, phù hợp quy hoạch, cụ thể:

- Về đầu tư, nâng cấp một số tuyến đường bộ: theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước thì các tuyến đường địa phương (Tỉnh lộ 428, 429A, 429C, 425, 426, 419, 424, đường đê tả sông Đáy) do thành phố Hà Nội quản lý, đầu tư; riêng tuyến Quốc lộ 1A đoạn đi qua hai huyện Phú Xuyên, Thường Tín đã được Bộ GTVT chuyển thành đường địa phương và giao lại Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội quản lý, đầu tư. Vì vậy, Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội có trách nhiệm ưu tiên nguồn vốn để đầu tư các tuyến đường này theo quy hoạch; trường hợp ngân sách thành phố khó khăn, vượt quá khả năng cân đối, báo cáo Thủ tướng Chính phủ trình Quốc hội hỗ trợ cho ngân sách Thủ đô như quy định tại Điều 21 Luật Thủ đô.

Riêng đối với tuyến đường cao tốc Pháp Vân - Cầu Giẽ là tuyến giao thông huyết mạch, cửa ngõ phía Nam thành phố, Bộ GTVT đang chỉ đạo nhà đầu tư tập trung triển khai đầu tư giai đoạn 2 dự án từ quy mô 4 làn xe lên 6 làn xe cao tốc, phần đấu hoàn thành cuối năm 2017 nhằm đáp ứng nhu cầu vận tải và phát triển kinh tế - xã hội.

- Đối với trạm thu phí BOT tuyến đường cao tốc Pháp Vân - Cầu Giẽ, Bộ GTVT đã chỉ đạo phải chuyển sang áp dụng công nghệ thu phí không dừng để tạo thuận lợi, rút ngắn thời gian qua trạm thu phí cho các phương tiện. Riêng trạm thu phí Đại Xuyên (trên địa bàn huyện Phú Xuyên), Bộ GTVT đã chỉ đạo Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam và Công ty Cổ phần BOT Pháp Vân - Cầu Giẽ dừng thu phí tại trạm Đại Xuyên từ ngày 01/01/2017 để hạn chế ùn tắc khu vực, tạo thuận lợi cho các phương tiện tham gia giao thông qua khu vực này.

- Về giao thông đường thủy nội địa khu vực phía Nam thành phố: Bộ GTVT sẽ tiếp tục phối hợp chặt chẽ với thành phố Hà Nội để xây dựng, thực hiện quy hoạch, kế hoạch phát triển giao thông đường thủy nội địa trên sông

Hồng và lưu vực sông Nhuệ - Đáy nhằm khai thác tối đa, phát huy tiềm năng, lợi thế về du lịch, góp phần phát triển kinh tế - xã hội khu vực này và liên tỉnh vùng Thủ đô nói chung. Đồng thời, Bộ GTVT đang phối hợp với Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch và các cơ quan liên quan nghiên cứu, ban hành các văn bản quy phạm pháp luật để thúc đẩy tiềm năng du lịch giao thông đường thủy nội địa như: thông tư liên tịch Bộ GTVT-Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch về cấp biển hiệu cho phương tiện vận chuyển khách du lịch...

- Về an toàn giao thông đường bộ, đường sắt khu vực: Bộ GTVT phối hợp với Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội tiếp tục triển khai có hiệu quả Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về tăng cường các giải pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, trong đó: tập trung hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật; tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông bằng nhiều hình thức; đẩy nhanh xây dựng hệ thống đường gom, hàng rào hộ lan, hàng rào bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường sắt; phối hợp rà soát các vị trí đường ngang giao cắt giữa đường bộ và đường sắt có nguy cơ xảy ra tai nạn để bổ sung biển báo; từng bước đóng các lối đi dân sinh bất hợp pháp; tổ chức cảnh giới tại các lối đi dân sinh, đường ngang không có người gác vào các dịp có hoạt động vận tải cao điểm, đảm bảo hành trình các đoàn tàu an toàn, đúng giờ, không ùn tắc.

## **II. Phiếu chất vấn số 2 có nội dung liên quan đến việc giải quyết tình trạng xe quá khổ, quá tải thường xuyên qua lại trên đường Quốc lộ 419 qua địa bàn huyện Mỹ Đức, thành phố Hà Nội**

1. Liên quan đến phản ánh của cử tri về tình trạng các xe ô tô quá khổ, quá tải chở hàng hóa, vật liệu xây dựng hoạt động trên đường Quốc lộ 419 (chính xác là Tỉnh lộ 419 do Sở GTVT Hà Nội quản lý) đoạn qua huyện Mỹ Đức, thành phố Hà Nội gây lún nứt đường giao thông và các công trình nhà dân hai bên đường

Sau khi nhận được ý kiến của đại biểu, ngày 9/12/2016, Bộ GTVT đã có văn bản số 14681/BGTVT-ATGT chỉ đạo Sở GTVT Hà Nội kiểm tra, xác minh và có giải pháp xử lý.

Thực hiện chỉ đạo của Bộ, Sở GTVT Hà Nội đã giao Thanh tra GTVT phối hợp với chính quyền địa phương, Cảnh sát giao thông, Công ty cổ phần quản lý sửa chữa đường bộ 1 Hà Tây (đơn vị được giao quản lý trực tiếp tuyến đường tỉnh 419) tiến hành kiểm tra thực tế và làm việc với các hộ dân sống hai bên tuyến đường đoạn qua địa bàn xã Hương Sơn, huyện Mỹ Đức.

Qua kiểm tra cho thấy, tuyến đường Tỉnh lộ 419 nối từ Hà Nội đi tỉnh Hà Nam, đoạn qua địa bàn xã Hương Sơn, huyện Mỹ Đức có chiều dài 3,15 km, mặt cắt ngang đường rộng 5 m, đường rải bê tông xi măng, hai đầu tuyến đường đã được cấm biển cấm xe ô tô tải loại xe có tải trọng trên 10 tấn. Các xe ô tô

hoạt động trên tuyến đường này chủ yếu là xe có tải trọng dưới 5 tấn chở vật tư, vật liệu xây dựng hoạt động vào khoảng giờ trưa hoặc về đêm phục vụ nhu cầu dân sinh và phát triển kinh tế - xã hội.

Thanh tra Sở GTVT Hà Nội đã phối hợp với chính quyền địa phương, lực lượng chức năng bố trí chốt trực, tăng cường tuần tra, kiểm tra, phát hiện xử lý kịp thời các xe ô tô chở hàng quá tải, chở vật liệu để rơi vãi... nhằm đảm bảo tốt trật tự, an toàn giao thông, vệ sinh môi trường trên tuyến.

Trong các ngày từ 9/12/2016 đến ngày 16/12/2016, lực lượng Thanh tra GTVT Hà Nội đã bố trí 56 lượt cán bộ, thanh tra viên, nhân viên chốt trực, kiểm tra, xử lý xe ô tô chở hàng quá khổ, quá tải, vi phạm vệ sinh môi trường trên tuyến đường tỉnh 419 theo phản ánh của người dân. Trong thời gian chốt trực, tình trạng xe ô tô vi phạm chở hàng quá tải hoạt động trên tuyến đường đã cơ bản được xử lý. *Kết quả kiểm tra xử lý*: lập biên bản xử phạt vi phạm hành chính 10 trường hợp (06 trường hợp lỗi vi phạm về tải trọng xe, 02 trường hợp vi phạm về vệ sinh môi trường, 04 trường hợp vi phạm lỗi đi vào đường cấm), phạt tiền 78.500.000 đ, tước giấy phép lái xe 6 trường hợp.

Bộ GTVT đã yêu cầu Sở GTVT Hà Nội trong thời gian tới cần tiếp tục chỉ đạo lực lượng Thanh tra GTVT phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông và chính quyền địa phương tăng cường tuần tra, kiểm tra, xử lý các trường hợp xe ô tô vi phạm chở hàng quá khổ, quá tải, vi phạm vệ sinh môi trường trên địa bàn huyện Mỹ Đức, đặc biệt là đường tỉnh 419 để đảm bảo tốt trật tự, an toàn giao thông và vệ sinh môi trường.

## 2. Về công tác kiểm soát tải trọng phương tiện nói chung trên toàn quốc

Thực hiện Công điện số 95/CD-TTg ngày 10/01/2013 và Công điện số 1966/CD-TTg ngày 19/11/2013 của Thủ tướng Chính phủ về chấn chỉnh tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng quá tải trọng và tăng cường kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ, ngày 21/11/2013, liên Bộ Công an - Bộ GTVT đã ban hành Kế hoạch số 12593/KHPH-BGTVT-BCA về phối hợp thực hiện kiểm soát, xử lý vi phạm chở hàng vượt quá tải trọng của xe ô tô, đồng loạt thực hiện từ ngày 01/4/2014 trên phạm vi cả nước. Sau hơn 02 năm thực hiện (tính đến ngày 01/8/2016), trên cả nước tình hình vi phạm về tải trọng phương tiện đã được kiểm soát, giảm trên 92% so với thời điểm trước khi thực hiện Kế hoạch số 12593/KHPH-BGTVT-BCA. Tuy nhiên, sau ngày 01/8/2016, sau khi kết thúc Kế hoạch liên Bộ, tình hình phương tiện vận tải vi phạm về kích thước thùng xe và chở quá tải trọng cho phép tại một số tỉnh, thành phố đang có diễn biến phức tạp và có chiều hướng gia tăng trở lại.

Để nâng cao hiệu quả công tác kiểm soát tải trọng xe, kịp thời ngăn chặn tái diễn và tiến tới chấm dứt tình trạng xe ô tô vi phạm tải trọng, coi nới kích thước thùng xe tại các địa phương, thực hiện Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày

25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông, Bộ GTVT cùng với Ủy ban An toàn giao thông quốc gia đã và đang triển khai các giải pháp như sau:

a) Bộ GTVT đã ban hành văn bản số 15235/BGTVT-ATGT ngày 20/12/2016 yêu cầu các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ, Sở GTVT các tỉnh, thành phố tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện.

b) Phối hợp cùng với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tổ chức 02 Đoàn kiểm tra công tác kiểm soát tải trọng phương tiện đường bộ tại một số địa phương (đã triển khai tại Hà Nội, Hà Nam, Ninh Bình, Thanh Hóa, Hưng Yên và Hải Dương trong tháng 11 năm 2016).

c) Phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia để chỉ đạo và đề nghị Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố triển khai một số nội dung sau đây:

- Báo cáo và đề nghị Tỉnh ủy và Thành ủy các tỉnh, thành phố ban hành Chỉ thị về việc tiếp tục triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”, trong đó có nhiệm vụ về kiểm soát tải trọng phương tiện.

- Tham mưu, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố ban hành Kế hoạch chi tiết triển khai thực hiện Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông, trong đó phân công và xác định trách nhiệm cụ thể của lực lượng công an, GTVT và chính quyền địa phương các cấp, gắn với trách nhiệm của người đứng đầu.

- Chỉ đạo các Sở GTVT: quản lý, vận hành các Trạm kiểm tra tải trọng xe do Bộ GTVT trang bị; kiện toàn, tổ chức lại hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe phù hợp với tình hình của địa phương; củng cố và nâng cao năng lực của lực lượng Thanh tra giao thông; rà soát việc tổ chức ký cam kết không chở hàng quá trọng tải, không xếp hàng hóa lên xe quá trọng tải cho phép của các doanh nghiệp; đồng thời, tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện cam kết đã ký.

- Chỉ đạo công an các tỉnh, thành phố: phối hợp chặt chẽ với các cơ quan của ngành GTVT trong việc triển khai thực hiện công tác kiểm soát tải trọng phương tiện trên địa bàn; chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với hành vi vi phạm chở hàng quá tải trọng tham gia giao thông, chú trọng trên các tuyến quốc lộ trọng điểm qua địa bàn địa phương; thực hiện trao đổi kịp thời, đầy đủ thông tin về xử phạt vi phạm hành chính trong các hoạt động vận tải, đặc biệt là hoạt động kiểm soát tải trọng phương tiện cho các cơ quan chức năng của ngành GTVT để phục vụ công tác quản lý và xử lý vi phạm.

- Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị chức năng của địa phương: tiếp tục tăng cường tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về công tác kiểm soát tải trọng phương tiện; xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch vận tải và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp Tết năm 2017.

Trên đây là ý kiến trả lời của Bộ GTVT liên quan đến một số vấn đề của cử tri nêu tại khu vực các huyện phía Nam thành phố Hà Nội, xin được thông tin lại tới đại biểu. Bộ GTVT trân trọng cảm ơn những ý kiến của đại biểu Quốc hội Trần Thị Quốc Khánh đối với ngành giao thông vận tải và mong muốn tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý kiến của đại biểu trong thời gian tới./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- VPQH (Vụ phục vụ hoạt động giám sát);
- Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường;
- Thứ trưởng Lê Đình Thọ;
- Các Vụ: ATGT, KHĐT;
- Sở GTVT Hà Nội;
- Lưu VT, VP (TH-Trg).



**Trương Quang Nghĩa**