

Số: 18/BDN

Hà Nội, ngày 18 tháng 01 năm 2019

V/v đơn đốc thực hiện kiến nghị của
UBTVQH tại Báo cáo giám sát
số 340/BC-UBTVQH14 về tình hình TNGT

Kính gửi:

- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Bộ Công an.

Trong thời gian qua, Ban Dân nguyện thuộc Ủy ban Thường vụ Quốc hội đã tiếp nhận nhiều ý kiến, kiến nghị của cử tri của một số tỉnh, thành phố như Cần Thơ, Đồng Tháp, Trà Vinh, Đồng Nai, Hậu Giang, Quảng Nam, Vĩnh Long, Hải Dương, Bình Định, Long An, Lâm Đồng,... gửi tới các kỳ họp của Quốc hội¹, phản ánh về tình hình tai nạn giao thông gia tăng và có diễn biến ngày càng phức tạp.

Tiếp thu các kiến nghị này, tại Báo cáo số 340/BC-UBTVQH14 ngày 25 tháng 10 năm 2018 trình Quốc hội tại Kỳ họp thứ 6 (tháng 11/2018) vừa qua, Ủy ban Thường vụ Quốc hội đã nêu rõ: “*Bộ GTVT, Ủy ban ATGT Quốc gia đã nỗ lực triển khai nhiều biện pháp để kiểm chế tai nạn giao thông, nhưng kết quả cho thấy còn nhiều hạn chế²,... Cử tri mong muốn Chính phủ tiếp tục tổng kết, đánh giá tìm ra những giải pháp hiệu quả, mạnh mẽ hơn để kiểm chế TNGT*”; tại Điểm 5, Mục 6.2 của Báo cáo cũng đã kiến nghị Chính phủ, các bộ, ngành về việc “*Rà soát các điểm đen, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, đề ra giải pháp hữu hiệu ngăn ngừa không để xảy ra các trường hợp mất an toàn giao thông như thời gian vừa qua*”.

Mặc dù, Bộ Giao thông vận tải, Bộ Công an đã triển khai nhiều biện pháp nghiệp vụ, biện pháp quản lý để từng bước kiểm chế tai nạn giao thông, tuy nhiên theo thông tin trên các phương tiện thông tin đại chúng và đặc biệt qua phản ánh

¹ Thông qua các đợt tiếp xúc cử tri của các đại biểu Quốc hội.

² Theo thông tin từ Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia cho biết, riêng trong quý III/2018 số người chết trong các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng đã tăng 21,56% so với cùng kỳ 2017. Cả nước có 23 địa phương có số người chết tăng, đặc biệt 3 địa phương có số người chết do tai nạn giao thông tăng trên 50% so với cùng kỳ năm trước. Ngoài ra, số liệu 9 tháng đầu năm 2018 cho thấy, toàn quốc xảy ra hơn 13.000 vụ tai nạn giao thông, làm chết 6.000 người.

của cử tri gửi tới Ban Dân nguyện trong tháng 12/2018 và đầu tháng 01/2019 cho thấy, tình hình tai nạn giao thông vẫn chưa được kiểm chế hiệu quả, tai nạn giao thông thường tăng rất mạnh trong mỗi kỳ nghỉ lễ, tết³; đặc biệt, trong hơn một tháng qua, đã xảy ra nhiều vụ tai nạn nghiêm trọng mà nguyên nhân chính là do người điều khiển phương tiện (người lái xe container, lái xe khách, lái xe đường dài,...) sử dụng chất ma túy, rượu bia, vi phạm các hành vi bị nghiêm cấm đã được quy định tại Điều 8, Luật Giao thông đường bộ⁴ làm cử tri hoang mang, lo lắng khi tham gia giao thông.

Ngoài ra, theo phản ánh của cử tri, còn có hiện tượng người vận tải và người lái xe ô tô vi phạm nghiêm trọng các quy định của pháp luật về thời gian làm việc của người lái xe ô tô đã được quy định tại Điều 65, Luật Giao thông đường bộ⁵ nhưng chưa được các cơ quan quản lý nhà nước kịp thời phát hiện, kiểm tra và xử lý (chẳng hạn như người lái xe khách, lái xe đường dài, lái xe container,... thường lái xe để vận chuyển hàng hóa, hành khách trong suốt nhiều giờ liên tục mà không được nghỉ, nhưng ít bị kiểm tra, xử lý).

Tại thời điểm Tết Nguyên đán đang đến gần, trước thực tiễn như đã nêu ở trên, thực hiện chức năng, nhiệm vụ được Ủy ban Thường vụ Quốc hội giao theo dõi, đôn đốc, giám sát việc giải quyết kiến nghị của cử tri của các bộ, ngành⁶, Ban Dân nguyện trân trọng kính đề nghị Ủy ban An toàn giao thông

³ Theo Báo cáo của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, trong 04 ngày nghỉ Tết Dương lịch từ 29/12/2018 đến 01/01/2019, toàn quốc xảy ra 147 vụ tai nạn giao thông làm 110 người chết, 61 người bị thương, như vậy trung bình mỗi ngày nghỉ có 27,5 người chết.

⁴ Điều 8. Các hành vi bị nghiêm cấm, Luật Giao thông đường bộ quy định:

“...
7. Điều khiển phương tiện giao thông đường bộ mà trong cơ thể có chất ma túy.
8. Điều khiển xe ô tô, máy kéo, xe máy chuyên dùng trên đường mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn.
Điều khiển xe mô tô, xe gắn máy mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá 50 miligam/100 mililit máu hoặc 0,25 miligam/1 lít khí thở.

9. Điều khiển xe cơ giới không có giấy phép lái xe theo quy định.

Điều khiển xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ không có chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ, bằng hoặc chứng chỉ điều khiển xe máy chuyên dùng.

10. Giao xe cơ giới, xe máy chuyên dùng cho người không đủ điều kiện để điều khiển xe tham gia giao thông đường bộ.

11. Điều khiển xe cơ giới chạy quá tốc độ quy định, giành đường, vượt ẩu...”

⁵ Điều 65. Thời gian làm việc của người lái xe ô tô, Luật Giao thông đường bộ quy định:

“1. Thời gian làm việc của người lái xe ô tô không được quá 10 giờ trong một ngày và không được lái xe liên tục quá 4 giờ”.

2. Người vận tải và người lái xe ô tô chịu trách nhiệm thực hiện quy định tại khoản 1 Điều này”.

⁶ Khoản 4, Điều 2, Nghị quyết số: 1156/2016/UBTVQH13 ngày 17/3/2016 của UBTVQH về chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và tổ chức của Ban Dân nguyện quy định: Ban Dân nguyện “Giúp UBTVQH theo dõi, đôn đốc các cơ quan, tổ chức, cá nhân có thẩm quyền trong việc giải quyết, trả lời kiến nghị của cử tri. Giúp Ủy ban Thường vụ Quốc hội giám sát việc giải quyết kiến nghị của cử tri.”

Quốc gia, Bộ Giao thông vận tải, Bộ Công an chỉ đạo các địa phương, cơ quan, đơn vị:

1. Tăng cường các biện pháp quản lý nhà nước, tuyên truyền vận động, tổ chức các đợt thanh tra, kiểm tra đột xuất việc thực hiện các quy định của pháp luật về an toàn giao thông đường bộ (đặc biệt là Điều 8 và Điều 65 của Luật Giao thông đường bộ);

2. Tiến hành tổng rà soát việc quản lý sử dụng các phương tiện vận tải cũng như việc thực hiện quy định về *thời gian làm việc của người lái xe ô tô* đối với người lái xe container, lái xe khách, lái xe đường dài,... và các doanh nghiệp vận tải;

3. Có biện pháp thanh tra, kiểm tra hiệu quả đối với các cơ sở đào tạo lái xe; công tác tuyển dụng lái xe, quản lý hồ sơ sức khỏe của lái xe tại các doanh nghiệp kinh doanh vận tải,...;

4. Kịp thời nghiên cứu, đề xuất các chế tài xử lý đối với các vi phạm theo hướng tăng khung xử phạt để đảm bảo tính răn đe, tính nghiêm minh của pháp luật;

5. Cung cấp đường dây nóng (trước và trong dịp Tết Nguyên đán) để người dân kịp thời phản ánh những vi phạm của lái xe, doanh nghiệp vận tải, làm cơ sở để cơ quan có thẩm quyền xem xét, xử lý kịp thời theo quy định của pháp luật.

Xin trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đ/c PCTQH Đỗ Bá Ty (để b/c);
- Đ/c Bộ trưởng Bộ Công an (để chỉ đạo);
- Đ/c Bộ trưởng Bộ GTVT (để chỉ đạo);
- Đ/c CN Văn phòng Chính phủ;
- Lưu: HC, DN.
- Epas: 5972

TRƯỞNG BAN



Nguyễn Thanh Hải

